

Hoffnung für die Autozüge Hope for motorail trains



Ab 18. Dezember 2015: Hamburg-München wieder mit Autozug

Im April 2014 wurde der stets gut gebuchte Autozug zwischen Hamburg und München eingestellt. Den Reisenden blieb nur die PKW- und Motorradbeförderung im CNL 487, der länger unterwegs ist und in den Liegewagen kein Inklusiv-Frühstück bietet. Im Dezember 2015 bekommt der CNL eine neue Fahrtroute über Frankfurt und kann keine Fahrzeuge mehr mitnehmen. Daher hat die DB entschieden,

den Autozug Hamburg-München wieder aufleben zu lassen.

Das finden wir großartig! Nachdem das Experiment mit der Autobeförderung auf LKWs gescheitert ist, hat die DB offenbar erkannt: Autozüge gehören erneuert statt abgeschafft!

Diesem ersten Schritt müssen weitere folgen, denn noch ist die Entscheidung, die Autozüge Ende 2017 einzustellen, nicht widerrufen worden.

www.autoreisezuege-haben-zukunft.de

Der Autozug Hamburg-München fährt wieder

Wenn die DB dasselbe gemacht hätte wie in Berlin und Düsseldorf, hätte sie die Autobeförderung zwischen Hamburg und München sang- und klanglos eingestellt, denn die Gäste haben die Idee der Bahn, Autos auf LKWs zu befördern, nicht akzeptiert. Über die DB ergoss sich Hohn und Spott der Medien: Umweltschutz geht anders, jedenfalls nicht mit Dieselmotoren auf der Autobahn.

Aber erfreulicherweise scheint die DB auf ihre treuen Kunden zu hören und setzt den Autozug Hamburg-München wieder auf die Schiene: ein oder zwei Mal wöchentlich im Winter, drei Mal von März bis Oktober. Der Zug verfügt über einen modernen Schlafwagen (geräumige Abteile ohne Treppen, luftgefedert) und bis zu sechs Liegewagen. Der Fahrplan für 2016 steht – und falls die Nachfrage hoch genug ist, könnte er auch 2017 fahren. Der andere Autozug von Hamburg nach Lörrach ist bis Ende 2017 geplant. Und dann? Wir bitten Sie:

Planen Sie Ihre Reisen mit dem Autozug! Buchen Sie so früh wie möglich! Sagen Sie der DB, der Politik und den Medien, dass Sie auch noch nach 2017 Autoreisezüge nutzen möchten!

Feiern Sie mit uns die Rückkehr des Autozuges Hamburg-München! Am 18. Dezember 2015 am Bahnhof Altona. Weitere Infos siehe unten.

Celebrate with us the return of the motorail train Hamburg-Munich! December 18, 2015, at Altona station. Further information see below.

www.autoreisezuege-haben-zukunft.de

Kontakt und ViSdP: Peter Dreier, Postfach 60 05 66, 22205 Hamburg

Back to the future: new motorail train Hamburg-Munich

The old motorail train between Hamburg and Munich was shut down in April 2014. Passengers could only take night train CNL 487 which meant more travel time and less service: passengers in couchette cars had no breakfast included. From December 2015, the night train will run via Frankfurt and can't take cars and bikes. Sticking to their former policy, DB would have shut down the whole service because their alternative idea »cars on trucks« was a complete fail. But here's the good news: starting December 18, 2015 the motorail train Hamburg-Munich will be back on track; three times a week from March to October, once or twice a week in winter. The train comes with a modern sleeping-car (no stairs, more space, air suspension) and with up to six couchette cars. The schedule is set until end of 2016 – but if demand is high, it could also run in 2017. The other motorail train Hamburg-Lörrach (Basel) is scheduled for 2016 and 2017. And then? We ask you:

Plan your trips with the motorail train! Make your bookings asap! And tell DB, politicians and the media that you want to take motorail trains after 2017, too!